

Ankara İskilipliler Derneği - T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞINA

Bu kapsamda;

- İskilip-Tosya yolu,
- İskilip-Kargı yolu,
- İskilip-Osmancık yolu,
- Çorum-İskilip-Bayat-Kızılırmak-Çankırı-Ankara güzergâhı,
- Çomu Çayı Köprüsü

başta olmak üzere İskilip'in ulaşım altyapısına ilişkin mevcut durumun ve 2027 yılı yatırım planlamasının açıklığa kavuşturulmasını talep ediyoruz.

İSKİLİP-TOSYA YOLU YENİ BİR TALEP DEĞİLDİR

İskilip-Tosya yolu bugün ortaya çıkmış yeni bir yatırım talebi değildir.

Söz konusu yolun temeli 1999 yılında atılmış, aradan yaklaşık 27 yıl geçmiş olmasına rağmen yatırım tamamlanamamıştır.

Dolayısıyla bugün talep ettiğimiz husus yeni bir yol projesinin başlatılması değil; yıllar önce yatırımına başlanmış, kamu kaynağı ve emek harcanmış bir ulaşım projesinin akıbetinin açıklanması ve tamamlanmasıdır.

Bu nedenle Bakanlığınızdan;

- İskilip-Tosya yolu için 1999 yılından bugüne kadar hangi yıllarda ne kadar yatırım ödeneği ayrıldığıнын,
- Bugüne kadar yol için toplam ne kadar harcama yapıldığının,
- Gerçekleştirilen proje, etüt, ihale ve yapım çalışmalarının mevcut durumunun,
- Daha önce bu yol için ayrılan ancak kullanılmayan herhangi bir ödenek bulunup bulunmadığının,
- Ayrılmış ödeneklerin başka yatırım veya projelere aktarılıp aktarılmadığının,
- Daha önce gerçekleştirilmiş ihale veya sözleşmelerin hangi gerekçelerle tamamlanamadığının,
- Yolun tamamlanabilmesi için bugünkü fiyatlarla ihtiyaç duyulan toplam yatırım tutarının

tarafımıza bildirilmesini talep ediyoruz.

Özellikle tasarruf tedbirleri gerekçe gösterilmiş ise, daha önce bütçesi hazırlanmış ve yatırım süreci başlatılmış bu yolun mevcut ödeneğinin ve yatırım hakkının akıbetinin açıklanmasını önemli görüyoruz.

İskilip-Tosya yolunun mevcut proje ve çalışmalarının korunarak, ihtiyaç duyulan ödeneğin 2027 yılı yatırım programında yeniden tahsis edilmesini, yapım çalışmalarının 2027 yılında fiilen başlatılmasını ve yatırımın belirli bir tamamlanma takvimine bağlanmasını talep ediyoruz.

İSKİLİP-KARGI VE İSKİLİP-OSMANCIK YOLLARI

Ankara İskilipliler Derneği - T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞINA

İskilip–Kargı ve İskilip–Osmancık yollarıyla ilgili olarak;

8. Bu yolların mevcut Karayolları statüsü nedir?

9. 2027 yılı için etüt, proje, iyileştirme, genişletme, standardının yükseltilmesi veya yapım çalışması planlanmakta mıdır?

10. Bu güzergâhların 2027 yılı yatırım programına alınması konusunda Bakanlığınız veya Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır?

Bu hususlarda da tarafımıza bilgi verilmesini talep ediyoruz.

ÇORUM–İSKİLİP–BAYAT–KIZILIRMAK–ÇANKIRI–ANKARA GÜZERGÂHI

Çorum–İskilip–Bayat–Kızılırmak–Çankırı–Ankara güzergâhı, bölgenin Ankara'ya ve çevre illere ulaşımı açısından önemli bir ulaşım hattıdır.

Bu nedenle;

11. Söz konusu güzergâhın bugünkü yol ve idari statüsü nedir?

12. Bu güzergâhın iller arası ulaşımı sağlayan daha üst statülü bir karayolu ağına alınması yönünde Bakanlığınız veya Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır?

13. Çorum–İskilip–Bayat–Kızılırmak–Çankırı–Ankara güzergâhının iller arası yol statüsüne kavuşturulması planlanmakta mıdır?

14. Bu yolun standardının yükseltilmesi ve iller arası ulaşım koridoru olarak değerlendirilmesinin 2027 yılı yatırım programına alınması mümkün müdür?

Bu konuda Bakanlığınızın değerlendirmesinin tarafımıza bildirilmesini arz ediyoruz.

ÇOMU ÇAYI KÖPRÜSÜ

İskilip–Tosya kara yolu üzerinde bulunan Çomu Çayı Köprüsü'nün zarar görmesi sonrasında ulaşım geçici geçiş düzenlemeleriyle sürdürülmektedir. Bölgede köprüyle ilgili çalışmaların gündeme geldiğine ilişkin duyurular da bulunmaktadır.

Ancak vatandaşlarımızın beklentisi geçici çözümün ötesinde, köprü'nün kalıcı olarak yeniden yapılmasına ilişkin açık bir yatırım ve yapım takviminin ortaya konulmasıdır.

Bu nedenle;

15. Çomu Çayı Köprüsü'nün kalıcı olarak yeniden yapılmasına yönelik proje hazırlanmış mıdır?

16. Keşif, yaklaşık maliyet ve teknik çalışmalar tamamlanmış mıdır?

17. Köprü yapımı için ihale süreci başlatılmış veya ihale tarihi belirlenmiş midir?

18. Köprü hangi kurumun sorumluluğunda yapılacaktır?

19. Yapım için ayrılmış veya planlanmış ödenek bulunmakta mıdır?

Ankara İskilipliler Derneği - T.C. ULAşTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğINA

20. Köprünün yapımına başlanması ve tamamlanması için öngörölen takvim nedir?

Bu konularda kamuoyunun ve bölgede yaşayan vatandaşlarımızın bilgilendirilmesini talep ediyoruz.

SONUÇ VE TALEP

İskilip'in ulaşım meselesinin yalnızca bir ilçe yol problemi olarak değeriendirilmemesi gerektiğini düşünöyoruz.

Bu yollar;

köylerimizin ve üreticilerimizin pazara ulaşımını, sanayi ve ticareti, sağlık ve eğitim hizmetlerine erişimi, turizmi, istihdamı ve İskilip'in çevre illerle ekonomik ve sosyal bütünleşmesini doğrudan etkilemektedir.

Özellikle İskilip-Tosya yolu yeni bir talep değildir. Yaklaşık çeyrek asırdan fazla süre önce temeli atılmış, yatırımına başlanmış ancak bugüne kadar tamamlanamamış bir kamu yatırımdır.

Bu nedenle;

İskilip-Tosya yolunun geçmişten bugüne bütün bütçe, ihale ve yapım sürecinin açıklanmasını, daha önce ayrılan ödeneklerin akıbetinin bildirilmesini, ihtiyaç duyulan bütçenin 2027 yılı yatırım programında yeniden tahsis edilmesini ve yolun 2027 yılında yapımına başlanarak belirli bir tamamlanma takvimine bağlanması,

İskilip-Kargı ve İskilip-Osmancık yollarının 2027 yatırım programındaki durumunun açıklanmasını,

Çorum-İskilip-Bayat-Kızılırmak-Çankırı-Ankara güzergâhının iller arası yol statüsüne kavuşturulmasının değeriendirilmesini,

Çomu Çayı Köprüsü'nün kalıcı olarak yeniden yapılmasına ilişkin proje, bütçe, ihale ve yapım takviminin açıklanmasını

arz ve talep ederiz.

İskilip için yeni vaatlerden önce, başlanmış yatırımların tamamlanmasını ve ilçemizin ulaşım altyapısının uzun vadeli ve bütöncöl bir plan içerisinde ele alınmasını bekliyoruz.

Geređini ve tarafımıza yazılı bilgi verilmesini arz ederiz.

Mustafa Daşcı

MÜSiAD Ankara Yönetim Kurulu Üyesi

MÜSiAD Ankara Sağlık Sektör Kurulu Başkanı

MÜSiAD Merkez Sađlık Sektör Yönetim Kurulu Üyesi

Ankara İskilipliler Derneği Yönetim Kurulu Başkanı

Tarih: ... / ... / 2026

İmza